附件1

关于申报国六标准机动车环保

车型目录的有关要求

一、申报主体

拟在本市销售汽车或发动机的生产企业（或汽车或发动机生产企业委托的申报单位）。

二、申报方式

各单位通过网络方式申报环保车型目录（网址：[http://sthjj.beijing.gov.cn/网上办事/北京市生态环境局政务服务事项/](http://sthjj.beijing.gov.cn/%E7%BD%91%E4%B8%8A%E5%8A%9E%E4%BA%8B/%E5%8C%97%E4%BA%AC%E5%B8%82%E7%94%9F%E6%80%81%E7%8E%AF%E5%A2%83%E5%B1%80%E6%94%BF%E5%8A%A1%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E4%BA%8B%E9%A1%B9/)符合规定排放、耗能标准的机动车车型和非道路移动机械的认定/北京市符合规定排放标准的机动车车型认定网上许可系统）。

三、申报材料

申报车型均需按照《轻型车国六标准》6b阶段或《重型车国六标准》6b阶段的要求进行各项试验，在“北京市符合规定排放标准的机动车车型认定网上许可系统”中上传检测报告。

（一）轻型汽油车申报材料

依据《轻型车国六标准》第5.3条的要求选择1辆车进行各项试验（包括Ⅰ型、Ⅱ型、Ⅲ型、Ⅳ型、Ⅴ型、Ⅵ型、Ⅶ型、OBD系统、碳罐有效容积和初始工作能力、催化转换器载体体积和各种贵金属含量等试验），并上传检测报告。其中，Ⅴ型试验（污染物控制装置耐久性试验），企业可以选择《轻型车国六标准》5.3.5推荐的劣化系数（修正值），也可以选择进行耐久性试验。对于选择标准推荐劣化系数（修正值）的企业，可不提交耐久检测报告和催化转化器载体体积及贵金属含量检测报告，但需提供“本公司采用劣化系数的说明”（见附件），并加盖企业公章；对于选择进行耐久性试验的企业，需在检测报告内注明耐久里程范围，并提交催化转化器载体体积及贵金属含量检测报告。此外，企业需按照《轻型车国六标准》附录A.4.2.10.2.7的要求提交申报车型的OBD相关资料。

（二）重型车用发动机申报材料

依据《重型车国六标准》第6条的要求选择1台发动机进行各项试验（包括稳态工况、瞬态工况、发动机台架非标准循环、发动机原机排放、整车车载法、曲轴箱通风、耐久性、OBD及NOx控制等试验），并上传检测报告。其中，对于耐久性试验，企业可以选择进行耐久性试验，也可以选择采用《重型车国六标准》表H.2推荐的劣化系数。对于选择标准推荐劣化系数的企业，需提供“本公司采用劣化系数的说明”（见附件），并加盖企业公章。此外，企业需按照《重型车国六标准》第6.1.3、6.9.2、附录A.3、6.1.2.4（如适用）条的要求提交申报机型相关文件资料，其中声明文件应加盖公章扫描成PDF文件后提交。

（三）重型整车申报材料

 重型整车需装配符合国六排放标准的发动机，按照《重型车国六标准》中第6.4.2、6.12.5的要求选择1辆车进行整车车载法（PEMS）排放试验和燃料消耗量测试排气污染物排放试验（不适用GB30510-2018标准的车辆可不进行燃料消耗量测试排气污染物排放试验），并上传检测报告。此外，车辆应装备符合《重型车国六标准》附录Q要求的远程排放管理车载终端，并按标准要求将监控数据发送至我局在线监控平台（车辆数据接收域名：jc.bjmemc.com.cn，端口号：7740），同时提交车辆远程排放管理车载终端上传数据与车辆实际运行数据的一致性检查报告。

四、其他事项

1．关于检测报告，申报企业可自行开展检测出具试验检测报告，也可委托具有相关检测资质的检测机构进行检测出具。检测报告需加盖出具报告单位的电子签章。其中，申报企业自行开展检测出具试验检测报告的，应同时提交所使用的检测仪器设备清单及其计量检定证书。

2．为做好车辆管理，对于满足国六标准不同排放阶段的车辆，型号应予以区分。同时，对同一阶段中满足不同要求（例如：PN、RDE、耐久里程等满足不同要求）的车辆，型号应予以区分。

附件：本公司采用劣化系数的说明

附件

本公司采用劣化系数的说明

（轻型汽车适用）

本公司生产的 车型自愿采用《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 18352.6-2016）表6（或表7）和表8推荐的劣化系数（或修正值），具体见下表：

Ⅰ型试验劣化系数（或修正值）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 阶段 | CO | THC | NMHC | NOx | N2O | PM | PN |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Ⅳ型和Ⅶ型试验劣化修正值

|  |  |
| --- | --- |
| 类别 | 劣化修正值 |
| Ⅳ型试验 | 0.06g/试验 |
| Ⅶ型试验 | 0.01g/L |

本公司承诺 车型在 万km内排放符合《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 18352.6-2016） 阶段要求。

 车型装配的催化转化器载体体积为 ，贵金属含量为 。

 公司名称（盖章）

年 月 日

本公司采用劣化系数的说明

（重型车用发动机适用）

本公司生产的 机型自愿采用《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 17691-2018）表H.2推荐的劣化系数，具体见下表：

劣化系数

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 试验循环 | CO | THC(1) | NMHC(2) | CH4(2) | NOx | NH3 | PM | PN |
| WHSC | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.15 | 1.0 | 1.05 | 1.0 |
| WHTC | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.15 | 1.0 | 1.05 | 1.0 |
| 注：（1）用于压燃式发动机 （2）用于点燃式发动机 |

本公司承诺在标准规定的有效寿命期内排放符合《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB 17691-2018）的要求。

 公司名称（盖章）

 年 月 日