

北京碳普惠项目审核申请函和申请表

北京市生态环境局：

我单位已根据《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》要求完成高德北京低碳出行项目的设计与开发，拟申请北京碳普惠项目，并承诺该项目的唯一性。现将项目申请表及相关申报文件呈上，请予以审核登记。

- 附件：
- 1.项目审核申请表
 - 2.项目概况说明
 - 3.项目开发方统一社会信用代码证
 - 4.项目开工时间证明文件
 - 5.采用《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》编写的项目设计文件及减排量计算表
 - 6.承诺书
 - 7.项目组织实施方案
 - 8.其它审核需要的支持性文件

高德软件有限公司（盖章）

2026年4月23日

项目审核申请表

企业基本情况	企业全称	高德软件有限公司		法定代表人： 董振宁
	企业地址	北京市朝阳区望京东园4区4号楼高德总部		
项目基本情况	项目名称	高德北京低碳出行项目		
	项目活动概述	本项目为按照《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》要求实施的低碳出行碳普惠项目。高德软件有限公司通过对用户的出行行为和信息进行监测和记录，为参与本项目的用户采取步行、骑行、公交、地铁的出行方式计算碳减排量，并将计算后的碳减排量转化为“低碳能量”发放给用户。用户可使用低碳能量，在本项目活动页面兑换权益。		
	实施地点	北京市		
	参考方法学	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》		
	减排量计入期	2024年1月1日至2026年12月31日		
	预计减排情况	预计年减排量 90,000 tCO2e		
	项目负责人	曲明玥	联系电话：13718968756	
	法定代表人 (签字):	企业(盖章): 2026年4月23日		

填报人：梁轩 填报日期： 2026年4月23日

高德北京低碳出行项目概况说明

高德北京低碳出行项目（以下简称：“本项目”）是高德软件有限公司（以下简称：“高德”）根据《北京市碳普惠项目管理要求》《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》（以下简称：“方法学”）等文件，设计开发的北京交通领域温室气体自愿减排碳普惠项目。

本项目已于 2020 年 9 月 8 日上线，并于 2023 年 12 月 31 日完成了第一计入期的实施。鉴于本项目运行方案成熟、运行状态稳定、社会反响良好，特申请延续本项目的计入期。项目概况如下：

一、项目基本情况

项目名称	高德北京低碳出行项目
项目开发方	高德软件有限公司
项目类别	交通
项目方法学	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》
拟申请延续的项目第二计入期	2024 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日，合计 3 年

二、项目活动概述

高德北京低碳出行项目是高德软件有限公司，根据《北京市碳普惠项目方法学 低碳出行》（试行）（以下简称：“方法学”）设计的北京温室气体资源减排项目，项目实施范围为北京市。本项目旨在引导参与本项目的用户采取步行、骑行、公交、地铁等低碳方式出行。本项目活动内容如下：

1. 开发设计项目活动页面

高德在“高德地图 app”中设计开发了“北京市绿色出行碳普惠”项目活动页面，为用户提供注册参与本项目、查

询参与方法(攻略)、建立个人低碳账户、收集“低碳能量”、消耗使用“低碳能量”、查看“低碳能量”明细等功能;

2. 取得用户授权, 监测低碳出行行为

当用户参与本项目, 自愿授权高德获取其出行信息进行减排量计算, 并上报给第三方核验机构真实度评估后, 高德将监测参与本项目的用户采取的低碳行为, 确认其低碳行为的真实性, 并获取计算低碳出行减排量所需的信息。用户注册授权时, 应提供手机号、公交一卡通 IC 卡号等必要信息。

本项目涉及的低碳出行方式包括: 步行、骑行、公交、地铁。

其中, 用户采取步行、骑行的, 高德通过采集用户步行或骑行导航过程中的轨迹点的方式, 确认用户真实出行行为, 并从导航轨迹信息中, 获取计算减排量所需的必要信息; 用户乘坐公交、地铁的, 通过比对用户的乘车支付票务信息, 确认用户的真实出行行为, 并从票务信息中, 获取计算减排量所需的必要信息。

3. 计算减排量并发放给用户

项目活动期间, 参与本项目的用户采用以上低碳出行方式时, 高德将监测用户低碳行为, 并在该次出行结束后, 根据方法学要求, 计算用户在本次行程中的减排量。高德设计了命名为“低碳能量”的虚拟积分体系。高德会将计算完成的减排量, 按照 1:1 的比例, 转化为相等数量的“低碳能量”, 并发放给用户。用户可在本项目的活动页面中领取, 将“低碳能量”累计到个人的低碳账户中。

4. 汇集减排量, 申请核证

高德将每一位用户的每一次低碳出行减排量以及计算使用原始数据进行记录、汇总, 并编制项目监测报告。全部数据及报告首先交由第三方核证机构进行审核评估。审核评估完成后, 高德将减排量审核申请、项目监测报告、核证报告及其它支持性证据材料提交至北京市生态环境局。



5. 通过碳交易所，完成核证减排量交易

北京市生态环境局根据技术审核意见和公示情况，对符合要求的项目签发减排量，并在北京市碳排放注册登记系统予以登记。高德将根据生态环境局的签发结果，完成北京市碳排放注册登记系统的减排量登记。高德通过北京绿色交易所，完成已登记减排量的交易，并在扣除相关税费后，冲抵激励用户产生的权益采购成本。

6. 提供“低碳能量”兑换激励机制

高德在项目活动页面上，为用户提供可消耗“低碳能量”参与公益项目或兑换权益商品。用户可随时进行兑换。基于上述激励机制。用户采取更多低碳出行方式，可获得更多“低碳能量”，进而兑换更多权益激励。





营业执照

统一社会信用代码

911101147263767522



(副本) (5-1)

名称 高德软件有限公司
类型 有限责任公司(法人独资)
法定代表人 董振宁
经营范围

注册资本 64242.4242万元

成立日期 2001年09月14日

住所 北京市昌平区科技园区昌盛路18号B1座1-5层

一般项目：软件开发；软件销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；广告设计、代理；广告发布；广告制作；货物进出口；技术进出口；进出口代理；计算机硬件及辅助设备批发；计算机、软件及辅助设备零售；非居住房地产租赁。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：出版物零售；出版物批发；测绘服务；第一类增值电信业务；第二类增值电信业务；互联网信息服务；出版物的发行；互联网销售；药品互联网信息服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）



登记机关

2023年10月26日

项目开工时间证明文件

本项目已上线实施,上线时间为 2020 年 9 月 8 日至今。

证明如下:

通过“高德 app-首页搜索栏输入:“绿色出行”或“碳普惠”-点击搜索”可直接跳转进入活动页面,或通过“高德 app-我的-互动专区-绿色出行”路径进入活动页面



日期	基础数据			项目数据			财务数据			运营数据			其他数据		
	步行	骑行	合计	步行	骑行	合计	步行	骑行	合计	步行	骑行	合计	步行	骑行	合计
1月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
2月	9,130,000.0	1,127,113.3	10,257,113.3	611,698.9	6,703,619.2	7,315,338.1	6.158	6,158,338.1	6,158,338.1	6,158,338.1	6,158,338.1	0.104	63.62	697.18	1,452.94
3月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
4月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
5月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
6月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
7月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
8月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
9月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
10月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
11月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
12月	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
2022年	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
2023年	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94
2024年	1,127,113.3	2,446,305.1	3,573,418.4	542.7	2,740.5	3,283.2	1,732.1	611,698.9	6,703,619.2	14,066,120.82	68,482,108.52	0.104	63.62	697.18	1,452.94

项目预算调整汇总表(续) 单位:万元			
调整类别	项目预算调整(元)	项目预算调整(元)	调整预算(元)
2022年	119,000.00	38,000.00	157,000.00
2023年	134,000.00	43,000.00	177,000.00
2024年	144,000.00	46,000.00	190,000.00
合计	397,000.00	127,000.00	524,000.00
列支	132,334.00	42,334.00	174,668.00



承诺书

为引导市民全方位参与绿色低碳出行，促使绿色生活成为社会广泛共识和自觉行动，我单位郑重承诺：

一、严格按照《北京市生态环境局关于做好2026年本市碳排放单位管理和碳排放权交易有关工作的通知》（京环发〔2026〕7号）及其他相关文件、工作方案规定开展工作。

二、作为项目开发方，严格依据《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》开发《高德北京低碳出行项目》，并做好项目的运营、维护、监测和记录。

三、针对在项目开发方注册并授权参与项目活动的用户，基于出行数据依据方法学减排量核算的程序和方法核算减排量，全额返还并提供权益兑换。

四、确保数据真实、准确，承诺不重复申请国内外温室气体自愿减排机制。

五、做好项目管理，对运行中发现的问题进行及时整改，并对依据异常数据获得减排量进行修正。

我单位将自觉接受生态环境主管部门监管和社会公众监督，如有违法违规行为，将积极配合调查，并依法接受处罚。

特此承诺。

单位名称：高德软件有限公司（盖章）

法定代表人（主要负责人）：（签字）

2026年4月23日



报告编号：

高德北京低碳出行项目 设计文件

报告机构：高德软件有限公司

报告批准人：董振宁

报告日期：2026年4月23日

北京温室气体自愿
项目设计文件表格 (F-BCER-PDD)
第 1.0 版

项目设计文件(PDD)

项目活动名称	高德北京低碳出行项目
项目类别	采用北京市生态环境局发布的方法学开发的项目
项目设计文件版本	V1.0
项目设计文件完成日期	2026 年 4 月 23 日
申请项目审核的企业法人	高德软件有限公司
项目开发方	高德软件有限公司
项目类型和选择的方法学	项目类型：交通 方法学：《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》
预计的温室气体年均减排量	90,000 吨

A部分.项目活动描述

A.1 项目活动的目的和概述

A.1.1 项目活动的目的

本项目实施前，北京市内的人员出行方式自然分布在驾车、公交、地铁、骑行、步行等方式之间，其中自驾比例最高。

本项目为低碳出行项目，旨在通过发挥“高德地图 app”在出行场景下的用户触达优势，并结合北京市一体化出行服务（MaaS）平台的服务能力，广泛吸引北京市内的出行人员参与本项目，并根据《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》的要求计算出行人员在步行、骑行、公交和地铁 4 个场景下产生的碳减排量。高德地图将持续鼓励用户使用其通过低碳出行产生的碳减排量，参与公益项目、兑换生活权益，以达到激励出行人员放弃高排放出行方式，主动选择低碳出行方式。预计参与用户量为 700 万人。

本项目参与用户采用低碳出行方式，低于当地综合交通出行平均碳排放水平，从而实现温室气体减排。

A.1.2 项目活动概述

高德北京低碳出行项目（简称：“本项目”）由高德软件有限公司（简称：“高德”或“公司”）开发，项目实施地点位于北京市。本项目自 2020 年 9 月 8 日起实施，并于 2023 年 12 月 31 日完成第一计入期的实施。

目前，本项目属于第一计入期的延续，并已于 2024 年 1 月 1 日开始计入减排量。本项目参与用户采用低碳出行方式，低于当地综合交通出行平均碳排放水平，从而实现温室气体减排。

A.2 项目活动地点

A.2.1 省/直辖市/自治区，等

北京市

A.3 项目活动的技术说明

本项目实施前所采用的技术：本项目实施前，高德所采取的技术为通过“高德地图 app”为用户提供定位、导航服务。

本项目采用的技术：为满足《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》的碳减排量计算要求，本项目实施所采取的技术在实施前的基础上，进一步叠加了对用户的定位信息进行实时匹配的技术能力，以此对用户骑行、步行导航过程中，不符合《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》技术要求的行为进行剔除。同时，高德还记录用户骑行、步行导航过程中的时间、速度、导航轨迹等信息，作为碳减排量计算核证的原始依据，交由北京市生态环境局指定的第三方核证机构进行验证计算，以确认碳减排量计算结果的有效性、准确性和真实性等。

A.4 项目开发方及审核法人

项目开发方名称	申请项目审核的企业法人	受理审核申请的部门
高德软件有限公司	高德软件有限公司	北京市生态环境局

B部分.基准线和监测方法学的应用

B.1 引用的方法学名称

《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》

B.2 方法学适用性

（1）《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》适用于北京市行政区域内的低碳出行碳普惠项目，包括步行、骑行或乘坐公共汽（电）车、城市轨道交通的出行方式从出发地向目的地移动的交通行为。

（2）《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》适用于利用大数据平台等技术手段对低碳出行行为进行监测、收集和处理，对注册参与碳普惠项目的用户给予激励，并组织碳普惠项目设计和开发的企事业单位或其他组织，作为符合条件的项目开发方进行应用。同时，项目开发方开展碳普惠活动的所有环节应合法合规，确保注册参与用户出行数据安全。

（3）《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》适用于通过项目开发方提供的平台注册账户、自愿参与低碳出行碳普惠项目的个人的碳减排量计算。

B.3 项目边界

（1）地理边界

本项目的地理边界为北京市行政区域范围内。

（2）用户边界

本项目的用户边界为高德记录的，所有通过高德提供的平台注册账户、自愿参与低碳出行碳普惠项目的用户。

（3）温室气体边界

根据《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》要求，本项目中的温室气体仅包括二氧化碳。

排放源		温室气体种类	包括否？	说明理由/解释
基准线	本项目注册用户采用步行、骑行、公共汽（电）车、城市轨道交通和小微型客车等多种方式的综合出行时产生的排放	CO ₂	包括	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》方法学要求包括
		CH ₄	不包括	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》方法学不要求包括
		N ₂ O	不包括	
		HFCS	不包括	
		PFCS	不包括	

项目活动	本项目注册用户采用步行、骑行或乘坐公共汽（电）车、城市轨道交通时产生的排放	SF6	不包括	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》方法学要求包括
		NF3	不包括	
		CO ₂	包括	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》方法学不要求包括
		CH ₄	不包括	
		N ₂ O	不包括	
		HFCS	不包括	
		PFCS	不包括	
		SF6	不包括	
		NF3	不包括	

B.4 基准线情景的识别和描述

本项目规定的低碳出行碳普惠项目基准线情景为：居民采用步行、骑行、公共汽（电）车、城市轨道交通和小微型客车等多种方式的综合出行情景。

B.5 减排量

B.5.1 计算方法的说明

参考《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》中减排量计算方法，计算公式如下：

$$ER_y = BE_y - PE_y$$

式中：

ER_y ——为第 y 年碳减排量，单位为吨二氧化碳（tCO₂）；

BE_y ——为第 y 年基准线碳排放量，单位为吨二氧化碳（tCO₂）；

PE_y ——为第 y 年项目碳排放量，单位为吨二氧化碳（tCO₂）；

B.5.2 预先确定的参数和数据

序号：*	1
数据/参数：	EF_i
单位：	kgCO ₂ /PKM
应用的公式编号：	1
描述：	综合出行碳排放因子
所使用数据的来源：	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》
所应用的数据值：	0.104
数据选用的合理性或测量方法和程序：	/
数据用途：	计算基准线情景碳排放

说明:	/
-----	---

序号: *	2
数据/参数:	EF_k
单位:	kgCO ₂ /PKM
应用的公式编号:	2
描述:	公共汽(电)车碳排放因子
所使用数据的来源:	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》
所应用的数据值:	0.052
数据选用的合理性或测量方法和程序:	/
数据用途:	计算项目情景碳排放
说明:	/

序号: *	3
数据/参数:	EF_k
单位:	kgCO ₂ /PKM
应用的公式编号:	2
描述:	城市轨道交通碳排放因子
所使用数据的来源:	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》
所应用的数据值:	0.032
数据选用的合理性或测量方法和程序:	/
数据用途:	计算项目情景碳排放
说明:	/

序号: *	4
数据/参数:	EF_k
单位:	kgCO ₂ /PKM
应用的公式编号:	2
描述:	骑行碳排放因子
所使用数据的来源:	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》
所应用的数据值:	0.0087
数据选用的合理性或测量方法和程序:	/
数据用途:	计算项目情景碳排放
说明:	/

序号: *	5
数据/参数:	EF_k

单位:	kgCO ₂ /PKM
应用的公式编号:	2
描述:	步行碳排放因子
所使用数据的来源:	《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》
所应用的数据值:	0
数据选用的合理性或测量方法和程序:	/
数据用途:	计算项目情景碳排放
说明:	/

B. 5. 3 减排量事前计算

B. 5. 3. 1 减排量估算基础参数

参数	参数值	数据来源
预估月均出行量	11, 500, 000	基于本项目历史用户出行数据统计, 综合考虑到未来参与用户量增加、权益激励带动等原因引起的出行量增长, 以及用户自然流失等情况, 预估得出月均出行量
出行方式占比-步行	12. 39%	基于本项目历史用户出行数据统计
出行方式占比-骑行	26. 88%	
出行方式占比-公共汽(电)车	18. 44%	
出行方式占比-城市轨道交通	42. 30%	
单次平均出行里程-步行(米)	540	
单次平均出行里程-骑行(米)	2700	
单次平均出行里程-公共汽(电)车(米)	8300	
单次平均出行里程-城市轨道交通(米)	17000	
综合出行碳排放因子(kgCO ₂ /PKM)	0. 104	
公共汽(电)车碳排放因子(kgCO ₂ /PKM)	0. 052	
城市轨道交通碳排放因子(kgCO ₂ /PKM)	0. 032	
骑行碳排放因子(kgCO ₂ /PKM)	0. 0087	
步行碳排放因子(kgCO ₂ /PKM)	0	

B. 5. 3. 2 减排量估算公式

(1) 基准线/项目情景出行里程计算公式

基准线/项目情景出行里程=出行量*出行方式占比*单次平均出行里程=

(2) 基准线情景碳排放量计算公式

基准线情景碳排放量=基准线情景出行里程*综合出行碳排放因子

(3) 项目情景碳排放量计算公式

项目情景碳排放量=项目情景出行里程*项目情景碳排放因子

(4) 碳减排量计算公式

碳减排量=基准线情景碳排放量-项目情景碳排放量-泄漏量

(5) 本项目不考虑泄漏

B. 5. 4 事前估算减排量

年份	基准线排放 (tCO ₂ e)	项目排放 (tCO ₂ e)	泄漏 (tCO ₂ e)	减排量 (tCO ₂ e)
2024 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日	119,000.00	38,000.00	/	81,000.00
2025 年 1 月 1 日-2025 年 12 月 31 日	134,000.00	43,000.00	/	91,000.00
2026 年 1 月 1 日-2026 年 12 月 31 日	144,000.00	46,000.00	/	98,000.00
合计	397,000.00	127,000.00	/	270,000.00
计入期时间合计	3 年			
计入期内年均值	132,333.00	42,333.00	/	90,000.00

注：每一行采用一个单独的日历年。

B.6 监测计划

B.6.1 需要监测的参数和数据

序号：*	1
数据/参数：	i
单位：	次
应用的公式编号：	1、2、A.1、A.2
描述：	第 i 次低碳出行行为
所使用数据的来源：	提供出行信息记录的大数据平台实时监测获得
数据值：	/
测量方法和程序：	/
监测频率：	实时
QA/QC 程序：	1、对于骑行和步行，用户单次步行或骑行导航不足 300 米或导航距离不足行前规划总长度 50%的不计入低碳出行次数； 2、步行每人每天碳减排总量上限为 4kg，骑行每人每天碳减排总量上限为 7kg。达到上线后，用户的后续步行和骑行出行行为不计入低碳出行次数； 3、公共汽（电）车和城市轨道交通的低碳出行次数，根据用户的乘车票务数据进行统计。
数据用途：	计算基准线情景和项目情景碳排放
说明：	/

序号：*	2
数据/参数：	用户信息
单位：	/
应用的公式编号：	/

描述:	第 i 次低碳出行用户的信息, 包括用户手机号、ic 卡号
所使用数据的来源:	提供出行信息记录的大数据平台实时监测获得
数据值:	/
测量方法和程序:	用户填写
监测频率:	实时
QA/QC 程序:	1、用户完成手机号绑定的, 并处于绑定状态的, 每日根据低碳出行行为监测用户信息; 2、用户主动解绑手机号的, 将停止监测用户信息;
数据用途:	计算基准线情景和项目情景碳排放
说明:	/

序号: *	3
数据/参数:	k
单位:	无量纲
应用的公式编号:	2、A.1、A.2
描述:	第 i 次低碳出行方式
所使用数据的来源:	提供出行信息记录的大数据平台实时监测获得
数据值:	/
测量方法和程序:	1、对于步行和骑行出行, 通过用户选择步行或骑行导航进行监测; 2、对于公共汽(电)车和城市轨道交通出行方式, 通过票务数据进行监测。
监测频率:	实时
QA/QC 程序:	1、对于步行和骑行出行方式, 基于轨迹定位数据的平均速度、瞬时最大速度、出行活动水平、出行时间等特征与符合北京市行政区域范围内步行和自行车的出行特征进行交叉验证; 2、对于公共汽(电)车和城市轨道交通出行方式, 利用交通行业票务系统数据与出行轨迹数据进行交叉验证;
数据用途:	计算基准线情景和项目情景碳排放
说明:	/

序号: *	4
数据/参数:	起始时间
单位:	无量纲
应用的公式编号:	/
描述:	第 i 次低碳出行方式
所使用数据的来源:	提供出行信息记录的大数据平台实时监测获得
数据值:	/

测量方法和程序:	1、对于步行和骑行出行，通过用户步行或骑行导航轨迹数据进行监测； 2、对于公共汽（电）车和城市轨道交通出行方式，通过票务数据进行监测。
监测频率:	实时
QA/QC 程序:	/
数据用途:	计算基准线情景和项目情景碳排放
说明:	/

序号: *	5
数据/参数:	$PD_{i,k,y}$
单位:	PKM
应用的公式编号:	/
描述:	第 y 年第 i 次 k 方式低碳出行活动水平
所使用数据的来源:	提供出行信息记录的大数据平台实时监测获得
数据值:	/
测量方法和程序:	1、对于步行和骑行出行，通过用户步行或骑行导航轨迹数据进行监测； 2、对于公共汽（电）车和城市轨道交通出行方式，通过票务数据进行监测。
监测频率:	实时
QA/QC 程序:	1、对于步行利用提供路径规划和导航的平台的轨迹数据进行里程的确认；或者利用不同的算法对原始轨迹数据的里程计算结果进行交叉验证 2、对于自行车，可以利用提供公共自行车服务的平台的用户订单数据与轨迹数据进行交叉验证；或者利用不同的算法对原始轨迹数据的里程计算结果进行交叉验证 3、对于公共汽（电）车、城市轨道交通 2 种出行方式，可利用对应出行的票务系统的里程数据和出行的轨迹数据进行交叉验证。
数据用途:	计算基准线情景和项目情景碳排放
说明:	/

序号：*	6		
数据/参数：	$L_{s,i}$	$L_{c,i}$	$L_{e,i}$
单位：	平面地图二维坐标		
应用的公式编号：	/		
描述：	第 y 年 i 次出行的起始位置	第 y 年 i 次出行过程中的轨迹坐标	第 y 年 i 次出行的结束位置
所使用数据的来源：	提供出行信息记录的大数据平台实时监测获得		

数据值:	/
测量方法和程序:	对于步行和骑行出行，通过用户步行或骑行导航进行监测
监测频率:	实时
QA/QC 程序:	/
数据用途:	计算基准线情景和项目情景碳排放
说明:	/

B. 6. 2 数据抽样计划

不适用于本项目

B. 6. 3 监测计划其它内容

(1)监测管理机构

本项目的监测管理机构由高德成立的专项监测项目组负责。项目组成员包括项目监测负责人，负责统筹管理，制定监测计划，监控监测情况，解决监测问题、控制监测风险以及安排任务分工等；监测组员包括代码开发人员、代码测试人员、反作弊风控检测人员、数据储存管理人员等，负责实施监测方案、反馈监测情况及结果、反映和解决监测问题、对监测计划提出意见，监督监测组长的履行职责情况等。

(2) 监测设备的描述

项目监测设备主要是活动参与用户的手机。

(3) 监测方式

高德的监测数据方式主要是用户的动态位置信息，用户在开启了对应交通方式的导航功能后，高德地图APP即会开始动态获取处理用户的位置信息。通过定位部门、数据实时处理上传技术部门、服务计算、数据存储等多部门协调合作，进行数据监测。具体如下：

定位类型	精度范围	特点
基站定位	200-数千米	定位到大致位置，快速省电，需要有 SIM 卡
WiFi/混合网络定位	20-200 米	比较准确，速度较快，需要开启 WiFi
蓝牙/地磁定位	数十厘米-数米	环境铺设成本较大，数据维护成本较大
GNSS	5-50 米	定位准确，首次定位较慢，耗电量大，可能受到环境影响产生误差，遮挡不可用
差分 GNSS	亚米/厘米级	目前最高绝对精度的定位方式，通过网络或卫星播发改正数，提升卫星定位精度
惯导	相对位置	基本不受外界环境影响，效果与硬件精度和算法有关，不同硬件精度差异大，算法复杂，受累积误差影响。

高德端通过用户手机中的高德地图APP对项目参与用户收集位置信息，在用户授权后通过程序获取IOS或安卓系统的手机定位：

通过以上各种方式获取到用户定位信息后，基于大数据积累，会根据实际场景对每一个用户的当前设备、环境、位置等因素，做算法拟合及纠偏，并将最终

的定位结果上报给应用层进行路径匹配和导航规划，并获取速度、方向等基础信息，结合方法学中的限定，用于判断用户是否真实处于低碳出行的状态。

(4) 数据记录

所有监测数据从用户手机通过网络传输到高德服务器后，经过项目服务端代码进行逻辑处理和格式编译后，统一放于数据中台数据库进行存储。数据存储有严格的权限管控、数据变更自动监测报警等保证数据的安全。

(5) 质量控制和保障措施

项目由代码测试人员和反作弊风控管理人员共同对项目质量进行保证，管控异常风险，会对所有边界情况进行梳理测试，保证每个环节的代码运行的正确和合理；保证数据的上传、处理、存储的准确、安全和合理。

B.7 项目活动期限

B.7.1 项目活动开始日期

2024 年 1 月 1 日

B.7.2 预计的项目活动运行寿命

3 年

B.7.3 项目活动减排计入期

自 2024 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日止，共计 3 年。

C部分.环境影响

C.1 环境影响分析

除项目减排量外，项目的实施对一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物等非碳污染物的排放也有减排效果，测算结果如下：

序号	污染物类型	每公里排放 g/km	减排量 t/y
1	氮氧化物	0.03	3.85
2	一氧化碳	0.47	60.39
3	碳氢化合物	0.06	7.71

C.2 环境影响评价

D部分.利益相关方的评价意见

D.1 简要说明如何征求地方利益相关方的评价意见及如何汇总这些意见

鉴于本项目为低碳出行项目，其行业相关部门主要是北京市交通委员会，故识别其为利益相关方。通过组织会议的方式，邀请北京市交通委员会中负责

一体化出行（MaaS）及与低碳出行相关的单位、处室开展项目的意见的征集，并全程进行安排专人进行会议纪要和汇总意见。

D.2 收到的评价意见的汇总

评价意见：

各利益相关方皆较为支持高德地图利用 MaaS 平台开展低碳出行的引导。主要意见如下：

- 1、尽可能多的纳入更多的绿色出行方式；
- 2、建议设计更公众友好性的产品，扩大宣传，使更多的市民能够参与到活动中来；
- 3、建议严格控制数据安全、数据真实性和数据质量的监控；
- 4、进一步优化绿色出行服务能力，为公众提供更优质的 MaaS 服务，吸引公众主动采用绿色方式出行；
- 5、建议在数据传输环节进一步加强对公众数据隐私保护；
- 6、建议持续丰富碳普惠激励奖品类型，提升公众体验。

D.3 对所收到的评价意见如何给予相应考虑的报告

针对汇总的意见和建议，高德针对性地进行了考虑和改善：

1、尽可能多的纳入更多的绿色出行方式；我们纳入了高德平台的所有低碳出行方式，包括骑行、步行、公交和地铁，去鼓励用户进行更多维度的绿色出行；

2、建议设计更公众友好性的产品，扩大宣传，使更多的市民能够参与到活动中来；我们进行了线上线下多维度的多次宣传推广来吸引尽可能多的用户参与到项目活动中来，具体宣传方案如下：

（1）在高德端内多个运营资源位宣传推广，包括但不限于开屏广告；公交、地铁、骑行、步行等规划页面、导航页面、导航结束页面的各个运营广告位；绿色出行活动主页在端内多个位置放置入口（活动位、工具箱等）。在活动上线后针对北京用户持续投放；

（2）在地铁、公交站牌投放广告；

（3）配合交通委进行新闻发布会，与众多互联网媒体进行线上宣传；

3 建议严格控制数据安全、数据真实性和数据质量的监控；我们对数据进行严格的风控管理，进行谨慎反复的数据核验，对用户的轨迹点进行严格的技术上验证，对刷卡乘车数据与票务系统进行一一核对，保证数据的质量和真实性。

附件 1-A 项目开发方的企业法人联系信息

企业法人名称:	高德软件有限公司
地址:	北京市朝阳区望京东园 4 区 4 号楼高德总部
邮政编码:	100012
电话:	13718968756
传真:	
电子邮件:	Bitao@alibaba-inc.com
网址:	
授权代表:	
姓名:	曲明玥
职务:	商务
部门:	碳普惠
手机:	13718968756
传真:	
电话:	
电子邮件:	Bitao@alibaba-inc.com

附件 1-B 事前减排量计算补充信息

附件 1-C 监测计划补充信息



高德北京低碳出行项目
组织实施方案



一、 项目登记申请

高德北京低碳出行项目(以下简称:“项目”或“本项目”)是由高德软件公司(以下简称:“高德”)根据《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》(以下简称:“方法学”)开发的低碳出行碳普惠项目。本项目旨在通过发挥高德地图APP作为北京市一体化出行 MaaS 平台的优势,在为北京市民提供一体化绿色低碳出行服务的同时,根据方法学的要求,核算个人低碳出行产生的碳普惠减排量,并通过向低碳出行用户提供权益激励的方式,持续引导北京市民参与低碳出行。

鉴于本项目第一期运行情况良好,积极发挥碳普惠激励作用,持续带动市民参与低碳出行。现根据《北京市碳普惠管理办法(试行)》要求,申请对本项目第二期进行立项登记。

二、 项目公益性承诺

为引导市民全方位参与绿色低碳出行,促使绿色生活成为社会广泛共识和自觉行动,高德郑重承诺:

严格按照《北京市碳普惠管理办法(试行)》及其他相关文件、工作方案规定开展工作。

作为项目开发方,严格依据《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》开发高德北京低碳出行项目,并做好项目的运营、维护、监测和记录。

针对在项目开发方注册并授权参与项目活动的用户,基于出行数据依据方法学减排量核算的程序和方法核算减排量,全额返还并提供权益兑换。

确保数据真实、准确,承诺不重复申请国内外温室气体自愿减排机制。

做好项目管理，对运行中发现的问题进行及时整改，并对依据异常数据获得减排量进行修正。

三、 组织机构及人员保障

为保证本项目稳定运行，高德专门配备了完整的项目团队。团队岗位包括商务、产品、运营、研发、法务、财务、客服等。具体情况如下：

岗位	岗位职责
商务	负责与监管部门对接，组织进行项目专项汇报；听取监管意见，并组织项目团队及时响应
产品	主导本项目产品规划与迭代，设计符合方法学的减排量计算规则与碳普惠激励体系，确保功能与项目要求精准匹配
运营	策划用户拉新、权益兑换主题推广活动等，通过数据监测优化用户参与策略，提升项目运行效果
研发	构建高可用平台系统，实现多源绿色出行数据安全接入与实时减排量核算，保障算法精准性与系统稳定性
法务	审核本项目活动涉及的用户协议等，严格对标国家法律法规及北京市碳普惠管理办法等相关要求，筑牢项目合规与风险防控底线
财务	规范管理项目资金使用，精准核算减排量兑换成本与支出，组织实施审计，保障项目资金使用合规
客服	提供 7×24 小时咨询服务，高效处理减排量查询、申诉等诉求，闭环反馈用户建议，持续优化用户体验与

	口碑
--	----

四、 项目实施管理

（一） 用户管理

1、 个人碳账户管理

本项目将使用高德地图 app 上的绿色出行项目活动页面，作为用户参与本项目的承载主体。用户可在本项目活动页面开通个人碳账户，并确认《用户协议》，对参与本项目活动进行授权。碳账户将用于累积个人绿色出行产生的“低碳能量”。用户可自主决定解绑个人碳账户，停止参与本项目。

高德将记录用户每一次注册绑定、解除绑定的动作，并据此为开始或停止为用户计算、记录减排量。

2、 个人减排量收入管理

用户参与本项目后，高德将严格按照北京市生态环境局发布、更新的方法学因子参数，持续为用户采取步行、骑行，以及乘坐公交和地铁的绿色出行行为计算碳普惠减排量。高德将计算后的碳普惠减排量转化为等值数量的“低碳能量”发放给用户。

3、 个人减排量支出管理

在本项目活动页面中，用户可随时使用个人碳账户中的“低碳能量”兑换权益，获取碳普惠激励。本项目对“低碳能量”设定有效期。用户个人碳账户中的“低碳能量”存在有效期，即用户须在本项目计入期结束后一年内完成权益兑换。未使用的“低碳能量”将自动兑换为等值的权益，发放至用户账户中。

（二） 减排量核算管理

本项目将在实施前，确定计入期内应用的方法学和参数因子，并严格按照方法学要求，对用户单次采取步行和骑行，以及乘坐公交和地铁产生的碳普惠减排量进行核算。

为确保碳普惠减排量计算准确，高德将根据相关规定要求，对原始数据进行安全、隔离保存、备查。

（三）减排量核证与交易管理

高德委托第三方专业核证机构，对参与本项目的用户，产生的碳普惠减排量进行核证。针对不符合本项目要求的碳普惠减排量，并将核证结果提交至监管单位审查，并申请核证碳减排量签发。

高德将通过北京绿色交易所完成核证碳减排量的交易。核证碳减排量的交易价格将根据北京市碳市场交易情况确定。

（四）数据安全与隐私管理

为保障数据安全，高德设置有健全、严格的数据安全监管体系，并且通过公司制度、组织架构、人员权限管理等一系列规定进行实施保障。对于涉及数据隐私的情况，高德严格遵照国家法律法规和行业相关规定等实施。高德通过数据分级的方式对涉及隐私的数据进行单独处理。在数据采集时，遵循最小必要原则，向用户展示隐私权政策，明示收集、使用个人数据的目的、方式和范围，并获得用户完整、自愿授权同意。高德将妥善保存项目运行和减排量核算数据等资料，存档周期不少于项目结束后 5 年。

为进一步提升项目监管水平，高德将配合监管单位，将本项目运行数据与北京市碳普惠数据平台进行对接，以实现本项目运行情况的监管透明度，提升碳减排量核证效率。具

体对接方案以监管单位指导要求为准。

（五）项目数据传输和报告发送

本项目将以日度的频率，向监管单位和核证机构传输经用户个人授权参与项目活动的相关数据。本项目将定期每年减排量核证阶段，或根据监管单位要求不定期，发送运行报告。若数据和报告存在问题，高德将及时完成修改。

五、 管理实施细则

用户可在活动页面内查询活动“攻略”，随时查阅本项目的实施规则。具体如下：

（一）项目参与规则

1、注册与授权

用户可在本项目活动页面中开通个人碳账户参与本项目。用户可通过高德地图 app 内的活动页面入口（路径：“高德地图 app-我的页面-互动专区-绿色出行”）或首页搜索（搜索词：“碳普惠”或“绿色出行”）2 种方式进入本项目活动页面。在本项目活动页面中，用户输入手机号并点击确认《用户协议》即可完成注册与授权，并开通个人碳账户。个人碳账户开通当日起，即开始计算绿色出行碳普惠减排量。

2、绑定公交卡

用户可在本项目活动页面输入北京一卡通公交实体卡卡号，完成公交卡绑定。绑定成功后，用户即可使用绑定卡片乘坐公交和地铁，并开始计算绿色出行碳普惠减排量。

3、变更与注销

用户可在本项目活动页面修改其绑定的手机号，或手动

解除绑定。用户在本项目活动页面中，点击“更换账号”即可更换已绑定的手机号；点击“解除绑定”即可注销个人碳账户。注销个人碳账户后，将即刻停止计算绿色出行碳普惠减排量。个人碳账户注销后，碳账户中的低碳能量将保留。用户使用原手机号，可重新找回个人碳账户。

（二）减排量计算规则

1、步行和骑行减排量计算

用户在高德地图 APP 开启步行、骑行导航后，将开始计算本次出行的减排量。计算过程中，将根据用户的出行轨迹进行校正，剔除不符合要求的轨迹点，并将符合要求的轨迹点进行保留，并以此计算“有效出行里程”。本项目将遵循方法学的要求，并根据“有效出行里程”计算本次出行的减排量。

步行每人每天减排量计算上限为 4kg，骑行每人每天减排量计算上限为 7kg。导航不足 300 米或导航距离不足路线规划总长度二分之一的不计算减排量。

2、公交和地铁减排量计算

用户的以下行为可计算减排量：

- （1） 用户使用北京公交 app、北京一卡通 app 和亿通行 app 的二维码进行“扫码乘车”；
- （2） 用户使用北京一卡通实体卡进行“刷卡乘车”；

使用“扫码乘车”的，须确保个人碳账户填写的手机号与乘车二维码绑定的手机号一致；使用“刷卡乘车”的，须确保个人碳账户填写的公交卡号与乘车使用的公交卡号一致，否则不计算减排量；

参与本项目的用户在乘坐公交和地铁当日之前的 7 日内，应有登录北京一体化出行服务 MaaS 平台，即高德地图 app 的行为，否则当日乘坐公交和地铁的行为不计算减排量；

本项目将根据用户乘车票务记录，计算实际出行里程并计算减排量。由于票务数据非实时归集，因此，用户乘坐公交和地铁行为的减排量将在用户乘坐公交或地铁后的 5 日内完成计算。如遇系统故障等特殊情况，该时间可能进一步延长。

（三）低碳能量发放与领取规则

本项目将计算用户步行、骑行以及乘坐公交、地铁的减排量，并按照 1:1 的比例，向用户发放名为“低碳能量”的虚拟积分。用户完成骑行、步行导航后，将即时向用户发放当次绿色出行产生的低碳能量；用户乘坐公交、地铁之日起 5 日内，将向用户发放当次绿色出行产生的低碳能量（如遇系统故障等特殊情况，该时间可能进一步延长）。

低碳能量将通过“能量球”的形式向用户发放，并展示在本项目活动页面中。用户进入活动页面，可点击“能量球”领取低碳能量。如用户未手动点击“能量球”进行领取，该笔低碳能量将在其下发之日起的第 8 日，自动发放至用户碳账户。用户可在活动页面中，点击头像，查看个人碳账户获取低碳能量的详情信息。

（四）低碳能量使用规则

1、有效期规则

本项目用户产生的低碳能量须在项目周期结束后的 1 个自然年内完成兑换，即用户在 2024 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日期间产生的减排量，须于 2027 年 12 月 31 日前

完成兑换。未使用的“低碳能量”将自动兑换为等值的权益，发放至用户账户中。

2、权益兑换规则

用户可在本项目活动页面中，根据个人碳账户的低碳能量余额，兑换权益。用户须按照权益兑换规则要求进行兑换，针对“黑产”用户的恶意兑换、违规兑换等行为，高德有权采取相应风险控制应对策略。用户兑换成功后，用户可按照权益商品兑换须知中的方法进行核销使用。用户使用“低碳能量”兑换权益商品的记录，可在本项目活动页面中查看兑换详情。

六、项目资金管理方案

（一）项目收入管理方案

1、项目收入来源

本项目收入来源为核证碳减排量交易收入。高德将通过北京绿色交易所完成本项目已签发的核证碳减排量的交易。交易过程中，高德将根据北京绿色交易所的交易流程和交易规则等要求完成碳交易，并进行交易服务费和税费的缴纳。

（2）项目收入预测

根据本项目第二期《项目设计文件》的减排量预估结果，本项目第二期预测将产生 4050 万元收入。具体如下：

减排量预测（吨）	交易单价预测（元/吨）	交易收入预测（元）
90,000	75	40,500,000

（二）项目资金使用管理

本项目资金将进行独立管理，资金将用于项目运行管理

和用户权益反馈。

1、项目管理成本预测

本项目第二期预估将产生 381.25 万元成本。具体如下：

成本项	项目期内 累计成本预估（元）	备注
减排量第三方核证单位核证 服务费用	1,260,000.00	42 万元/年
交易服务费	202,500.00	费率为交易收入的 0.5%
税费	2,300,000.00	税率 6%
审计费用	50,000.00	/
合计	3,812,500.00	

2、项目权益反馈管理

除本项目管理费用外，本项目收入资金将用于权益采购。高德将按照市场比价等筛选方式，选择优质供应商进行权益商品的采购，并保留采购合同、发票等证明材料。同时，高德将对用户兑换权益的数据进行严格保存、备查。为确保碳减排量交易单价与用户兑换权益的价值相适应，高德将在每一次确定交易价格后，即时调整本项目权益商品的低碳能量价格，并对“向用户反馈的价值”进行总量控制，以满足《北京市碳普惠管理办法》中的相关要求，即在项目计入期结束后，保证计入期内取得的碳交易收益，扣除项目管理费后全部反馈参与用户。

当本项目第二期结束后，高德将委托专业审计机构，对

本项目的资金使用情况进行了审计，出具审计报告。

附件：《用户协议》

高德软件有限公司（盖章）

2026年4月23日



附件：《用户协议》

本协议内容为高德地图（以下简称“地图”）与“MaaS 出行 绿动全城”活动用户（以下简称“用户”）就“MaaS 出行 绿动全城”碳普惠行动（以下简称“活动”）提前告知的相关事项。在注册参与活动之前，用户应当仔细阅读本协议，自愿选择是否注册成为活动用户。注册成功后，用户与地图将受本协议的约束。

特别提示：

1、为了保障用户参与活动，基于对用户低碳出行相较于北京市综合碳排放水平所产生的碳减排量进行核算，进而根据核算结果奖励用户低碳能量，用户授权地图在用户激活后收集用户的手机号、IC 卡卡号，并使用步行、骑行出行用户的行程信息（具体包括出行方式、行程起终点、起终时间、耗时、里程、速度、轨迹点等）和权益兑换信息（具体字段根据最终确认的字段进行展示）进行碳减排量的核算与核验。

2、用户获取低碳能量可将能量兑换为商业权益，亦可参与人人 3 小时公益平台提供的公益活动。人人 3 小时公益平台由阿里巴巴公益基金会（以下简称“阿里基金会”）运营，具体公益活动内容详见人人 3 小时公益平台活动页面展示内容。为了实现高德活动账户与人人 3 小时公益平台账户低碳能量同步，便于您参与公益活动，请在参与公益活动时通过人人 3 小时公益平台页面进行授权绑定。地图将根据用户的兑换行为将用户低碳能量数、低碳能量变动数量、时间及行为种类提供给阿里基金会，便于判断低碳能量值是否可以参与公益活动以及实现低碳能量同步。地图将从阿里基金会获取用户的公益活动的行为种类、时间、兑换的低碳能量数量，便于用户通过活动页面进行查询。

一、“MaaS 出行 绿动全城”是高德地图在北京市交通委员会、北京市生态环境局指导下举办的低碳出行碳普惠社会激励性行动，旨在激励社会公众积极践行低碳出行。

二、用户可通过以下方式获取低碳能量或活动激励

用户激活后通过公交、地铁（市郊铁路除外）、步行、骑行（以下简称“低碳出行”）方式获取低碳能量。地图将用户低碳出行相较于北京市综合碳排放水平所产生的碳减排量打包整合，以碳为介质进行交易，交易金额将以多样化物质激励和精神激励形式反馈给活动用户。地图承诺碳减排量交易金额在扣除必要税费后将只作为活动用户奖励，具体奖励形式以活动内容为准。

三、用户通过参与活动可享受的激励形式由个人账户中的低碳能量和活动激励规则而定。用户可使用低碳能量进行商业权益和公益权益兑换，具体兑换规则以活动页面展示内容为准。

四、用户同意将个体低碳出行产生的碳减排量授权地图，经核算与核验后的碳减排量在北京市碳排放权交易市场进行交易；用户承诺个体碳减排量未在其他任何国际或国内温室气体减排机制下获得签发。

五、本行动低碳出行碳减排量全程按照北京市碳排放权交易相关管理规定开展，碳减排量核算采用《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》所规定方法。

六、用户参与活动通过低碳出行获取低碳能量和其他活动激励，需准确核算用户低碳出行产生的碳减排量，地图进而根据核算的碳减排量奖励用户低碳能量。用户通过公交、地铁出行参与活动时，扫码进站用户需填写与北京市公交地铁乘车二维码一致的手机号，使用 IC 卡/NFC 进站用户需填写本人使用的 IC 卡卡号；用户在步行、骑行出行时应全程开启导航。

（一）用户承诺

1、用户同意授权地图对个人手机号、IC 卡卡号及出行行程信息进行采集，

并授权地图将该等信息开展碳减排量核算和核验；

2、用户承诺将填写真实的手机号与本人使用的 IC 卡卡号信息，由于填写虚假信息、错误信息等情况所导致的碳减排量核算错误或无法通过核验等，可能会导致您无法完成碳减排核算以获得低碳出行激励；

3、用户承诺不伪造出行数据，一经发现，地图将取消用户活动资格及用户低碳能量和活动激励；

4、请您认真阅读并知悉，由于您同时有多平台参与活动所导致的碳减排量核算不准确，进而导致您获取的低碳能量和活动激励不准确，需自行承担重复参与活动导致计算不实的后果。

（二）地图承诺

1、地图承诺用户低碳出行产生的碳减排量将全部以低碳能量形式返还至用户，用户已获得的低碳能量在活动结束且不延续的情况下清零，清零且已核算部分将捐赠至公益项目；除活动页面特殊运营规则另有提示外，用户主动退出激活，已获得的低碳能量不清零；

2、对于步行和骑行产生的碳减排量，地图方实时给予用户激励；

3、对于公交、地铁出行，最终碳减排量奖励地图将根据核算结果，在出行后五天内反馈给用户；

4、地图承诺活动过程中所收集的用户手机号、IC 卡卡号、行程信息仅供地图碳减排量核算与核验使用，不向其他方提供或作为他用；

5、地图承诺提供用户低碳能量生成明细，用户可随时查阅；

6、地图及第三方承诺在数据传输过程中会采用与行业标准相符的加密算法，严格保护用户信息不外泄。

七、用户需确保在步行、骑行出行时开启导航，由于未开启所导致的碳减排量核算错误，可能会导致您无法完成碳减排核算以获得活动低碳能量和活动激励。

八、用户通过低碳出行获取的低碳能量以及其他使用行为产生的低碳能量，用户可在 7 天内领取，如用户未主动领取，地图将在第 8 天自动发放至用户账户。

九、特别提示：您在 2026 年 12 月 31 日及以前产生的低碳能量将于 2027 年 12 月 31 日到期，您须在此前完成低碳能量的使用，捐赠公益或兑换为权益。未在有效期内兑换的低碳能量，地图将在低碳能量到期前，自动为您兑换为等价权益商品。具体商品清单将在 2026 年 12 月 31 日后进行公示。

十、如用户 7 天未登录平台，将不再继续发放低碳能量。如用户想继续获得低碳能量需要登录高德地图进行使用。

十一、用户在超出北京市市域范围的出行行为及以下出行行为将不做激励：

1、步行每人每天总出行里程激励上限为 4kg，骑行每人每天总出行里程激励上限为 7kg；导航不足 300 米或导航距离不足总长度二分之一不做激励；对超出上限部分不做激励；

2、用户使用一次性支付购票的出行行为将不做激励；

3、用户使用免费卡（包括但不限于老年卡、员工卡等）出行将不做激励；

4、对存在一机多号、一号多机、异常登录行为等违规操作的账号取消活动资格。

十二、用户活动中看到的任何商业标识或 LOGO、名称及图样的目的是为了增强活动的趣味性，而非广告或商品推荐。

十三、如出现不可抗力或情势变更的情况（包括但不限于重大灾害事件、活动受政府机关指令需要停止举办或调整的、活动遭受严重网络攻击或因系统故障需要暂停举办的），地图可依相关法律法规的规定主张免责。

十四、地图在符合法律规定范围内对于本活动进行解释。地图可以根据活动的实际情况对活动规则进行变动或调整，相关变动或调整将公布在活动页面上，公布后依法生效。

十五、如您有任何异议，请随时联系高德客服 4008100080。

最后，感谢“启迪公交”、“亿通行”、“一卡通”为本活动提供数据支持。

