附件 1

**2018年度第八批达国Ⅵ排放标准6b阶段的轻型汽油车**

(PN排放：6.0×1012（个/km）；RDE：仅监测结果；耐久里程：16万km)

(下文出现的“\*”代表随机变动实号，“（\*）”代表随机变动实号或虚号)

**1、东风汽车有限公司**

DFL6470VJNW1 多用途乘用车

发动机：KR20 (东风汽车有限公司)

机外净化器：前: 5NA (CALSONIC KANSEI CORPORATION)

　　　　　　后: 5NN (CALSONIC KANSEI MEXICANA SA DE CV)

燃油蒸发控制装置：14950 4BC0A (MAHLE FILTER SYSTEMS NORTH AMERICA)

氧传感器：前: HMLGT8072R (DENSO)

　　　　　后: H8201575684 (常熟特殊陶业有限公司)

DFL6470VJNW2 多用途乘用车

发动机：KR20 (东风汽车有限公司)

机外净化器：前: 5NA (CALSONIC KANSEI CORPORATION)

　　　　　　后: 5NN (CALSONIC KANSEI MEXICANA SA DE CV)

燃油蒸发控制装置：14950 4BC0A (MAHLE FILTER SYSTEMS NORTH AMERICA)

氧传感器：前: HMLGT8072R (DENSO)

　　　　　后: H8201575684 (常熟特殊陶业有限公司)

DFL6470VJNW3 多用途乘用车

发动机：KR20 (东风汽车有限公司)

机外净化器：前: 5NA (CALSONIC KANSEI CORPORATION)

　　　　　　后: 5NN (CALSONIC KANSEI MEXICANA SA DE CV)

燃油蒸发控制装置：14950 4BC0A (MAHLE FILTER SYSTEMS NORTH AMERICA)

氧传感器：前: HMLGT8072R (DENSO)

　　　　　后: H8201575684 (常熟特殊陶业有限公司)

DFL6470VJNW4 多用途乘用车

发动机：KR20 (东风汽车有限公司)

机外净化器：前: 5NA (CALSONIC KANSEI CORPORATION)

　　　　　　后: 5NN (CALSONIC KANSEI MEXICANA SA DE CV)

燃油蒸发控制装置：14950 4BC0A (MAHLE FILTER SYSTEMS NORTH AMERICA)

氧传感器：前: HMLGT8072R (DENSO)

　　　　　后: H8201575684 (常熟特殊陶业有限公司)

DFL6470VTNW1 多用途乘用车

发动机：KR20 (东风汽车有限公司)

机外净化器：前: 5NA (CALSONIC KANSEI CORPORATION)

　　　　　　后: 5NN (CALSONIC KANSEI MEXICANA SA DE CV)

燃油蒸发控制装置：14950 4BC0A (MAHLE FILTER SYSTEMS NORTH AMERICA)

氧传感器：前: HMLGT8072R (DENSO)

　　　　　后: H8201575684 (常熟特殊陶业有限公司)

DFL6470VTNW2 多用途乘用车

发动机：KR20 (东风汽车有限公司)

机外净化器：前: 5NA (CALSONIC KANSEI CORPORATION)

　　　　　　后: 5NN (CALSONIC KANSEI MEXICANA SA DE CV)

燃油蒸发控制装置：14950 4BC0A (MAHLE FILTER SYSTEMS NORTH AMERICA)

氧传感器：前: HMLGT8072R (DENSO)

　　　　　后: H8201575684 (常熟特殊陶业有限公司)