

DB11

北京市地方标准

DB11/ 206—2023
代替 DB11/ 206-2010

储油库油气排放控制和限值

Emission control and limits of vapor for bulk petroleum terminals

2023 - 10 - 10 发布

2024 - 04 - 01 实施

北京市生态环境局
北京市市场监督管理局 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 控制要求	3
5 排放限值	5
6 污染物监测要求	5
7 实施与监督	6
附录 A （规范性） 油气处理装置排放检测方法	7
附录 B （资料性） 在线监控系统技术要求	9
附录 C （资料性） 储油库油气回收检测记录表	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替DB11/ 206—2010《储油库油气排放控制和限值》，与DB11/ 206—2010相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了范围为汽油和航空煤油（见第1章，2010年版的第1章）；
- b) 增加了“油罐车”和“罐顶通气孔”的定义（见3.2、3.10）；
- c) 增加了收油控制要求（见4.1）；
- d) 增加了航空煤油的储存要求（见4.2.1）；
- e) 更改了浮顶罐运行要求、维护与记录要求（见4.2.2、4.2.3，2010年版的4.4.1、4.4.2）；
- f) 更改了发油时油气收集系统压力要求（见4.3.3，2010年版的4.1.2）；
- g) 更改了铁路罐车发油控制要求（见4.3.4、4.3.5，2010年版的4.1.4）；
- h) 更改了底部发油结束并断开快速接头油品滴洒量为控制要求（见4.3.6，2010年版的4.2）；
- i) 增加了管道发油控制要求（见4.3.7）；
- j) 更改了发油防溢油控制要求（见4.3.8，2010年版的4.1.8）；
- k) 更改了油气处理装置控制要求（见4.3.9，2010年版的4.1.6）；
- l) 增加了VOCs泄漏控制要求（见4.4）；
- m) 增加了油气处理装置处理效率限值、处理效率计算方法（见5.1、A.3）；
- n) 增加了罐顶通气孔排放限值（见5.3）；
- o) 增加了企业边界排放限值（见5.4）；
- p) 更改了油气处理装置监测要求（见6.3，2010年版的4.3.2、4.3.3）；
- q) 更改了油气收集系统密封点监测要求（见6.4，2010年版的4.3.1、4.3.3、4.3.4）；
- r) 增加了设备与管线组件密封点、罐顶通气孔和企业边界监测要求（见6.4、6.5）；
- s) 增加了检测值数值修约要求（见6.6）；
- t) 增加了在线监测系统监测要求（见6.7）；
- u) 增加了储油库油气回收检测记录表要求（见6.8）；
- v) 增加了“实施与监督”一章（见第7章）；
- w) 更改了油气处理装置检测方法（见A.2.2，2010年版的A.3.2）；
- x) 删除了油气泄漏和汽油滴漏检测方法（见2010年版的附录B）；
- y) 增加了在线监测系统技术要求（见附录B）。

本文件由北京市生态环境局提出并归口。

本文件由北京市人民政府2023年9月29日批准。

本文件由北京市生态环境局负责组织实施。

本文件起草单位：北京市机动车排放管理事务中心、北京市生态环境保护科学研究院。

本文件主要起草人：刘明宇、胡玮、杨洪玲、石爱军、秦鑫、邵鹏飞、郭冬冬、黄玉虎、任碧琪、李想、肖宇。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2003年首次发布为DB11/ 206—2003，2010年第一次修订；
- 本次为第二次修订。

储油库油气排放控制和限值

1 范围

本文件规定了储油库储存、收发汽油和航空煤油过程中油气排放控制要求、监测和监督管理要求。本文件适用于现有储油库油气排放管理，以及涉及储油库建设项目的环境影响评价、环境保护设施设计、竣工环境保护验收、排污许可证核发及其投产后的油气排放管理。本文件不适用于生产企业内罐区的油气排放管理。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 4754—2017 国民经济行业分类
GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定
GB/T 16157 固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法
GB 37822 挥发性有机物无组织排放控制标准
HJ 38 固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法
HJ/T 55 大气污染物无组织排放监测技术导则
HJ/T 397 固定源废气监测技术规范
HJ 604 环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法
HJ 732 固定污染源废气 挥发性有机物的采样 气袋法
HJ 733 泄漏和敞开液面排放的挥发性有机物检测技术导则
HJ 819 排污单位自行监测技术指南 总则
HJ 1118 排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站
HJ 1286 固定污染源废气 非甲烷总烃连续监测技术规范
DB11/ 1195 固定污染源监测点位设置技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

储油库 bulk petroleum terminal

用于开展GB/T 4754—2017中G5941类的汽油和航空煤油仓储服务，由储罐组成并通过汽车罐车、铁路罐车或管道等方式收发油品的场所，生产企业内罐区除外。

[来源：GB 20950—2020，3.1，有修改]

3.2

油罐车 road and rail tankers

专门用于运输汽油和航空煤油的汽车罐车和铁路罐车。

[来源：GB 20951—2020，3.3，有修改]

3.3

挥发性有机物 volatile organic compounds (VOCs)

参与大气光化学反应的有机化合物，或者根据有关规定确定的有机化合物。

[来源：GB 20950—2020，3.4]

3.4

非甲烷总烃 non-methane hydrocarbon (NMHC)

采用规定的监测方法，氢火焰离子化检测器有响应的除甲烷外的气态有机化合物的总和，以碳的质量浓度计。

[来源：GB 20950—2020，3.6]

3.5

油气 vapor

储油库储存、收发油品过程中产生的VOCs，本文件采用非甲烷总烃作为油气排放控制项目。

[来源：GB 20950—2020，3.5]

3.6

密闭 closed/close

污染物不与环境空气接触，或通过密封材料、密封设备与环境空气隔离的状态或作业方式。

[来源：GB 20950—2020，3.8]

3.7

收油 liquid receiving

向储油库储罐灌注油品。

[来源：GB 20950—2020，3.9]

3.8

发油 liquid loading

从储油库把油品装入油罐车或管道。

[来源：GB 20950—2020，3.10，有修改]

3.9

底部发油 bottom loading

灌装鹤管与油罐车底部接口密闭连接的发油方式。

[来源：GB 20950—2020，3.11]

3.10

罐顶通气孔 fixed-roof center vent

设置在内浮顶罐固定顶中心最高位置上的通气装置。

3.11

油气处理装置 vapor recovery device

采用吸收、吸附、冷凝、膜法等工艺或其组合工艺的方法，对油气进行回收处理的装置。

[来源：GB 20950—2020，3.15]

3.12

油气排放浓度 vapor emission concentration

标准状态下（温度273.15 K，压力101.325 kPa），每立方米干排气中所含NMHC的质量，单位为g/m³。

[来源：GB 20950—2020，3.16，有修改]

3.13

油气收集系统密封点 sealing point of vapor collection system

与发油设施配套的油气收集系统可能发生泄漏的部位，特指油罐车底部发油油气回收快速接头、铁路罐车顶部浸没式发油密封罩。

[来源：GB 20950—2020，3.18，有修改]

3.14

泄漏检测值 leakage detection value

采用规定的监测方法，检测仪器探测到油气收集系统密封点的VOCs浓度扣除环境本底值后的净值，以碳的摩尔分数表示。

[来源：GB 20950—2020，3.19]

4 控制要求

4.1 收油控制要求

4.1.1 通过汽车罐车收油，应采用密闭泵送或自流式管道系统，收油时从卧式储罐内置换出的油气应密闭回收到汽车罐车内。

4.1.2 通过铁路罐车收油，除拆装灌装鹤管之外的时段，收油鹤管与铁路罐车灌装口（人孔）应采取密封措施。从泵站扫仓罐中产生的油气应密闭收集，并送入油气处理装置回收处理。

4.1.3 通过管道收油，管道应保持密闭。

4.2 储油控制要求

4.2.1 储存方式

储存汽油应采用内浮顶罐，储存航空煤油应采用内浮顶罐、外浮顶罐或其他等效措施。

4.2.2 浮顶罐运行要求

- 4.2.2.1 内浮顶罐的浮盘与罐壁之间应采用浸液式密封、机械式鞋形密封等高效密封方式。
- 4.2.2.2 外浮顶罐的浮盘与罐壁之间应采用双重密封，且一次密封采用浸液式密封、机械式鞋形密封等高效密封方式。
- 4.2.2.3 浮盘附件的开口（孔），除采样、计量、例行检查、维护和其他正常活动外，应密闭；浮盘边缘密封不应有破损。
- 4.2.2.4 支柱、导向装置等储罐附件穿过浮盘时，其套筒底端应插入油品中并采取密封措施。
- 4.2.2.5 除储罐排空作业外，浮盘应始终漂浮于油品的表面。
- 4.2.2.6 自动通气阀在浮盘处于漂浮状态时应关闭且密封良好，仅在浮盘处于支座支撑状态时可开启。
- 4.2.2.7 边缘呼吸阀在浮盘处于漂浮状态时应密封良好。
- 4.2.2.8 除自动通气阀、边缘呼吸阀外，浮盘外边缘板及所有通过浮盘的开孔接管均应浸入油品液面下。

4.2.3 浮顶罐维护与记录

- 4.2.3.1 在每个停工检修期对内浮顶罐的完好情况进行检查。发现有不符合 4.2.2 规定的，应在该停工检修期内完成修复；若延迟修复，应将相关方案报生态环境主管部门确定。
- 4.2.3.2 外浮顶罐不符合 4.2.2 规定的，应在 90 d 内完成修复或排空储罐停止使用；若延迟修复或排空储罐，应将相关方案报生态环境主管部门确定。
- 4.2.3.3 编制检查与修复记录。

4.3 发油控制要求

- 4.3.1 向油罐车发油时产生的油气应密闭收集，并送入油气处理装置回收处理。
- 4.3.2 向汽车罐车发油应采用底部发油方式，底部发油快速接头和油气回收快速接头应采用自封式，快速接头公称直径应为 100 mm。
- 4.3.3 向汽车罐车发油时，油气收集系统应为正压，且压力不应超过 6.0 kPa。
- 4.3.4 向铁路罐车发油应采用顶部浸没式或底部发油方式，顶部浸没式灌装鹤管出口距离罐底高度应小于 200 mm。
- 4.3.5 向铁路罐车发油时，除拆装灌装鹤管之外的时段，灌装鹤管与铁路罐车灌装口（人孔）应密闭。
- 4.3.6 油罐车底部发油结束并断开快速接头时，油品滴洒量不应超过 10 mL，滴洒量取连续 3 次断开操作的平均值。
- 4.3.7 采用管道方式发油时，管道应保持密闭。
- 4.3.8 发油应具有防溢流装置。

4.3.9 油气处理装置排气筒高度不应小于 4 m，具体高度以及与周围建筑物的距离应根据环境影响评价文件确定。

4.3.10 油气处理装置进口和出口应设流量监测系统，流量监测系统应具备连续测量、数据累计的功能。油气从发油平台直至油气处理装置出口整个过程中，不得人为稀释排放。

4.4 VOCs 泄漏控制要求

4.4.1 企业中载有油品的设备与管线组件及油气收集系统，应按 GB 37822 开展泄漏检测与修复工作。

4.4.2 采用红外摄像方式检测从发油平台至油气处理装置的密封点，不应有油气泄漏。

5 排放限值

5.1 油气处理装置排放限值

油气处理装置应执行表1规定的排放限值。

表1 油气处理装置排放限值

污染物项目	排放浓度/ (g/m ³)	处理效率/%
NMHC	≤20	≥95

5.2 泄漏排放限值

油气收集系统密封点泄漏检测值不应超过500 μmol/mol。

5.3 罐顶通气孔排放限值

罐顶通气孔VOCs排放浓度值不应超过4000 μmol/mol。

5.4 企业边界排放限值

企业边界任意1 h的NMHC平均浓度值不应超过4.0 mg/m³。

6 污染物监测要求

6.1 企业应按照有关法律、HJ 1118 和 HJ 819 等规定，建立企业监测制度，制订监测方案，对大气污染物排放状况开展自行监测，保存原始监测记录，并依法公布监测结果。

6.2 企业应按照环境监测管理规定和技术规范的要求，设计、建设、维护永久性采样口、采样测试平台和排污口标志。

6.3 在不少于 60%发油鹤管处于发油时段对油气处理装置进口和出口油气进行采样，油气处理装置油气排放检测方法见附录 A。

6.4 采用氢火焰离子化检测仪（以甲烷或丙烷为校准气体）对设备与管线组件密封点、非收油时段罐顶通气孔、发油时段油气收集系统密封点进行检测，监测采样和测定方法按 HJ 733 的规定执行。

6.5 企业边界 NMHC 的监测采样和测定方法按 HJ/T 55 和 HJ 604 的规定执行，监测采样不应在向铁路罐车收发油时进行。

6.6 检测值数值修约按 GB/T 8170 的规定执行。

6.7 企业如安装在线监测系统，参照附录 B 相关要求执行。

6.8 储油库油气回收检测记录表参见附录 C。

7 实施与监督

7.1 罐顶通气孔排放限值自 2025 年 7 月 1 日实施。

7.2 对于油气处理装置排放，采用手工监测时，按照附录 A 测得的排放浓度值或处理效率不符合本文件规定的限值，判定为超标。

7.3 对于企业边界，采用手工监测时，按照监测规范要求测得的任意 1 h 平均浓度值超过本文件规定的限值，判定为超标。

7.4 对于油气收集系统密封点泄漏，按照检测规范要求测得的泄漏检测值超过本文件规定的限值，依照法律法规等有关规定予以处理。

7.5 对于罐顶通气孔排放，按照检测规范要求测得的 3 次平均值超过本文件规定的限值，依照法律法规等有关规定予以处理。

7.6 企业未遵守本文件规定的措施性控制要求，构成违法行为的，依照法律法规等有关规定予以处理。

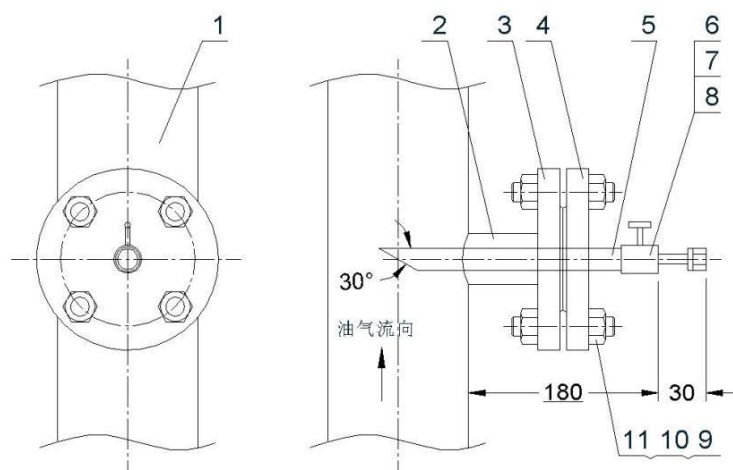
附录 A
(规范性)
油气处理装置排放检测方法

特别注意：检测时应严格执行储油库有关安全生产的规定。

A.1 采样孔与平台

A.1.1 油气处理装置进口和出口按图A.1预留采样孔，置入油气管线的采样管前端应为30°斜面，斜面中心点位于油气管线中心轴上，样品途经采样管和其他部件进入注射器或气袋的距离不宜超过300 mm，采样管外径为6 mm。采样孔和采样测试平台其他要求按照GB/T 16157和DB11/ 1195的规定执行。

A.1.2 采样孔上部的采样管上应设手动阀门。



- 1-油气管线；2-接管 $\Phi 32 \times 3$ ；3-法兰 PL25-1.0 RF，见HG/T 20592-2009；
4-法兰盖 BL25-1.0 RF，见HG/T 20592-2009；5-采样管 $\Phi 14 \times 2$ ；
6-采样管 $\Phi 6 \times 1$ ；7-阀门；8-管帽；9-双头螺柱 M12×65 8.8级，见GB/T 901-1988；
10-螺母 M12 8级，见GB/T 6170-2000；11-缠绕垫 D 25-1.6 1221，见HG/T 20610-2009

图A.1 油气处理装置采样孔

A.1.3 采样管宜选用铜、铝、不锈钢或其他不产生火花、静电的材料。

A.1.4 采样孔和采样测试平台的安装应与油气回收处理工程同时完成和验收。

A.2 采样和分析方法

A.2.1 油气处理装置油气采样应在发油过程中进行。

A.2.2 在油气处理装置连续排放的1个时段内实行连续采样或等间隔采集3个样品，如果1个排放时段无法完成等间隔采集3个样品，应增加1-2个排放时段完成3个样品采集，计算平均值作为检测结果。

A.2.3 注射器或气袋采样除应分别符合GB/T 16157和HJ 732的要求之外，还应按照以下步骤进行：

- a) 卸下采样管管帽，将硅橡胶管与采样管连接；
- b) 打开采样管阀门排气至少 1 min，置换硅橡胶管内空气；
- c) 将注射器或气袋与硅橡胶管另一端连接，抽取油气样品；

- d) 用油气样品清洗注射器或气袋 3 次，清洗期间不取下注射器或气袋，然后采集油气样品；
- e) 样品采集结束后，关闭注射器或气袋进口阀门，关闭采样管阀门；
- f) 重复 b) ~e) 两次，采集另外 2 个油气样品；
- g) 整个采样结束后，取下硅橡胶管，装好采样管管帽。

A. 2. 4 采样的其他要求按 HJ/T 397 的规定执行。

A. 2. 5 样品分析方法按 HJ 38 的规定执行。

A. 3 处理效率计算方法

A. 3. 1 油气处理装置的处理效率按公式 (A. 1) 计算。

$$E = \left[1 - \frac{(1-\varphi_1)\rho_2}{(1-\varphi_2)\rho_1} \right] \times 100\% \dots\dots\dots (A. 1)$$

式中：

- E ——油气处理装置处理效率，%；
- ρ_1 ——标态下进口干排气中油气质量浓度，单位为克每立方米 (g/m^3)；
- ρ_2 ——标态下出口干排气中油气质量浓度，单位为克每立方米 (g/m^3)；
- φ_1 ——标态下进口干排气中油气体积分数，%；
- φ_2 ——标态下出口干排气中油气体积分数，%。

A. 3. 2 干排气下油气体积分数按公式 (A. 2) 计算。

$$\varphi = \frac{22.4\rho}{1000M} \dots\dots\dots (A. 2)$$

式中：

- φ ——标态下干排气中油气体积分数，%；
- 22.4——标态下摩尔数和体积数的转换系数，单位为升每摩尔 (L/mol)；
- ρ ——标态下干排气中油气质量浓度，单位为克每立方米 (g/m^3)；
- M ——干排气中油气的平均分子量，进口取 65，出口取 45，单位为克每摩尔 (g/mol)。

A. 3. 3 干排气下油气质量浓度按公式 (A. 3) 计算。

$$\rho = \rho_s \frac{273.15+t_f}{273.15} \cdot \frac{101325}{P_a-P_{fv}} \dots\dots\dots (A. 3)$$

式中：

- ρ_s ——样品中油气质量浓度（以碳计），单位为克每立方米 (g/m^3)；
- t_f ——室温，单位为摄氏度 ($^{\circ}\text{C}$)；
- P_a ——大气压力，单位为帕斯卡 (Pa)；
- P_{fv} ——在 t_f 时饱和水蒸气压力，单位为帕斯卡 (Pa)。

A. 4 检测记录

油气处理装置检测记录表参见附录 C 中的表 C.1。

附录 B
(资料性)
在线监测系统技术要求

B.1 在线监测系统组成

- B.1.1 油气在线监测系统由NMHC在线监测仪、温度传感器、压力传感器、流量传感器组成。
- B.1.2 在油气处理装置进口和出口安装温度、压力和流量传感器。
- B.1.3 在油气处理装置出口安装NMHC在线监测仪。
- B.1.4 在每个发油油气收集系统油气管线上安装流量传感器和压力传感器。

B.2 在线监测系统功能

- B.2.1 油气在线监测系统应符合HJ 1286的规定，并按有关法律、《污染源自动监控管理办法》的规定执行，监测数据保存时间不应小于2年。
- B.2.2 油气在线监测系统应对油气处理装置进口和出口油气的温度、压力和流量进行在线监测，应对油气处理装置出口油气的NMHC排放浓度进行在线监测，任何1 h平均浓度值超标应报警。
- B.2.3 油气在线监测系统可在发油区、油气处理装置等重点区域安装视频监测用高清摄像头，连续对发油操作、油气处理装置维护监测等进行视频录像并存储。可整合利用储油库现有视频设备，视频资料应保持3个月以上，并预留数据和视频上传接口。

B.3 在线监测系统技术要求

油气在线监测系统的检出限小于等于 0.6 g/m^3 ，最大量程大于 100 g/m^3 ，油气在线监测系统的样品采集和传输装置宜具备加热、保温和反吹净化功能。

B.4 数据上传协议

数据上传协议应符合HJ 212标准要求。

附录 C

(资料性)

储油库油气回收检测记录表

表C.1 油气处理装置油气排放检测记录表

检测目的：验收检测 监督性检测 企业自行检测 共 页 第 页

储油库名称						
检测设备名称		设备状态		检定有效期		
检测设备型号		设备编号		环境温度		<input type="checkbox"/>
采样起止时间	年 月 日 时 分至 年 月 日 时 分					
检测依据						
油气处理装置品牌			生产厂家			
油气处理装置型号			处理方法			
汽油发油鹤管数 (个)			检测时处于发油时段的 汽油发油鹤管数(个)			
油气处理装置编号	NMHC 排放浓度 (g/m ³)				处理 效率	是否达标
	样品编号	油气处理装置进口	油气处理装置出口	是否达标		
	1			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	2					
	3					
	平均值					
	1			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	2					
	3					
	平均值					
处理装置排放限值	排放浓度	$\leq 20 \text{ g/m}^3$				
	处理效率	$\geq 95\%$				
检测人		复核人		储油库陪检人		

表C.2 油气收集系统密封点泄漏检测记录表

检测目的：验收检测 监督性检测 企业自行检测 共 页 第 页

储油库名称				
检测设备名称		设备状态		检定有效期
设备规格型号		设备编号		环境温度 <input type="checkbox"/>
主导风向		地面风速	m/s	
检测起止时间	年 月 日 时 分至 年 月 日 时 分			
检测依据				
序 号	密封点位名称	泄漏检测值 ($\mu\text{mol/mol}$)		是否达标
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
泄漏浓度限值	$\leq 500 \mu\text{mol/mol}$			
检测人		复核人		储油库陪检人

表C.3 底部装油油品滴洒量检测记录表

检测目的：验收检测监督性检测企业自行检测

共 页 第 页

储油库名称				
检测设备名称		设备状态		检定有效期
设备规格型号		设备编号		环境温度 <input type="checkbox"/>
检测起止时间	年 月 日 时 分至 年 月 日 时 分			
检测依据				
发油鹤管编号	样品编号	油品滴洒量 (mL)	是否达标	
	1		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	2			
	3			
	平均值			
	1		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	2			
	3			
	平均值			
	1		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	2			
	3			
	平均值			
	1		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	2			
	3			
	平均值			
滴洒量限值	≤10 mL			
检测人		复核人		储油库陪检人

表C.4 罐顶通气孔检测记录表

检测目的：验收检测监督性检测企业自行检测

共 页 第 页

储油库名称					
检测设备名称		设备状态		检定有效期	
检测设备型号		设备编号		环境温度	<input type="checkbox"/>
检测起止时间	年 月 日 时 分至 年 月 日 时 分				
检测依据					
储罐编号	样品编号	排放浓度 ($\mu\text{mol/mol}$)		是否达标	
	1			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	2				
	3				
	平均值				
	1			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	2				
	3				
	平均值				
	1			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	2				
	3				
	平均值				
罐顶通气孔浓度限值	$\leq 4000 \mu\text{mol/mol}$				
检测人		复核人		储油库陪检人	

表C.5 企业边界 NMHC 检测记录表

检测目的：验收检测监督性检测企业自行检测

共 页 第 页

储油库名称				
检测设备名称		设备状态		检定有效期
检测设备型号		设备编号		环境温度 <input type="checkbox"/>
主导风向		地面风速	m/s	
检测起止时间	年 月 日 时 分至 年 月 日 时 分			
检测依据				
序 号	下风向编号	NMHC 浓度/ (mg/m ³)		是否达标
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
企业边界排放 限值	≤4.0 mg/m ³			
检测人		复核人		储油库陪检人

参 考 文 献

- [1] GB 20950-2020 储油库大气污染物排放标准
 - [2] GB 20951-2020 油品运输大气污染物排放标准
 - [3] HJ 212 污染物在线监控（监测）系统数据传输标准
 - [4] 《污染源自动监控管理办法》（国家环境保护总局令 第 28 号）
 - [5] 《环境监测管理办法》（国家环境保护总局令 第 39 号）
-